

Segeltörn Sardinien

Revier, Yachten, Anreise, Route

Revier

Obwohl Sardinien's Küste mit hunderten von einsamen Bilderbuch-Buchten, Stränden und Felsformationen ein ungewöhnlich schönes Segelgebiet ist, ist es noch erstaunlich wenig bekannt. Ein richtiger Geheimtipp also. Auch unser wichtigstes Element, der Wind, ist reichlich vorhanden. Zwei Windsysteme sorgen für die richtigen Bedingungen zum sportlichen Segeln; entweder der Saharawind Scirocco oder der Maestrale, ein recht starker Wind aus Westen.

Unser eigentliches Segelrevier, das Archipel La Maddalena bietet mit seinen 62 Inseln und Inselbergen eine wilde und verzaubernde Landschaft, die vom stetigen Nordwind geformt wurde. Die Inseln bieten zahlreiche Buchten, die zum Baden und Verweilen einladen. Und wenn wir einmal in einem Hafen festmachen, finden wir eine ausgezeichnete Infrastruktur vor.

Unsere Törns starten wir von der Marina die Portisco aus. Der Hafen liegt im nordöstlichen Kap der Insel Sardinien. Neben der ausgezeichneten Lage, der Hafen liegt direkt vor dem Archipel La Maddalena, besitzt die nahegelegene Stadt Olbia sowohl einen Flughafen als auch einen Fährhafen und eignet sich deshalb als Ausgangsort sehr gut.

Yachten

Für unsere Törns mieten wir moderne Charteryachten von 13 – 16 Metern Länge mit normalerweise 3-5 Kabinen und 6-10 Kojen (Schlafplätze). Die Yachten verfügen über Doppelkabinen, entweder mit „Doppelbett“ oder übereinander liegenden Einzelkojen.

Wir sind bestrebt, schnelle sportliche Yachten zu segeln, um auch bei wenig Wind nicht gleich auf den Motor angewiesen zu sein. Natürlich darf der Komfort an Bord dabei nicht zu kurz kommen. Bei uns muss übrigens niemand am Schluss der Törnwoche noch das Schiff reinigen. Dies ist organisiert und selbstverständlich im Törnpreis inbegriffen.

Aktivitäten

An erster Stelle steht, was die Gruppe wünscht. Auf den meisten Törns sind wir durchschnittlich ca. 25 Meilen pro Tag, dies entspricht etwa 4-5 Stunden, unterwegs. Meist werden wir mittags in einer schönen Bucht ankern, etwas essen, baden, schnorcheln und die Sonne geniessen. Spannend sind auch längere Fahrten, vielleicht sogar eine Nachtfahrt bei Vollmond, womit dann wieder mehr Zeit für Aktivitäten an Land bleibt, z.B. ein Spaziergang durch ein Städtchen mit Shopping und einem kühlen Drink...

SOLsailing



First 47.7 (Beispiel-Yacht)

Länge	14,80 m	Kabinen	4
Breite	4,49 m	WC/Duschen	2
Tiefgang	2,30 m	Schlafplätze	8
Gewicht	12 t	Grosssegel	58 m ²
Motor	78 PS	Genua	61 m ²
Dieseltank	240 l	Wassertank	430 l



SOLsailing

Telefon:
E-Mail:

SOL AG
Poststrasse 16
CH-9000 St. Gallen
+41 (0)71 222 61 00
info@solsailing.ch

www.solsailing.ch

Anreise

Die Anreise nach Olbia ist am einfachsten per Charterflieger von Edelweissair Air direkt ab Zürich.

Flug mit Edelweiss Air, Zürich – Olbia – Zürich			
jeweils am Samstag			
11.05. – 29.06.2013			
Hin:	Zürich ab 16:05 h	Zurück:	Olbia ab 18:25 h
	Olbia an 17:35 h		Zürich an 19:50 h
06.07. – 19.10.2013			
Hin:	Zürich ab 13:15 h	Zurück:	Olbia ab 15:30 h
	Olbia an 14:45 h		Zürich an 16:55 h
Preise pro Person		ca. CHF 595.-	
inkl. Flughafentaxen			

Für die Organisation von alternativen Anreisen verrechnen wir eine Bearbeitungsgebühr von CHF 50.- pro Person (max. CHF 150.- pro Dossier). Alternativ ist es möglich mit dem Auto via Genua und der Fähre nach Sardinien zu reisen. Die Überfahrt mit der Fähre dauert etwa 8 Std.

Infos und Preise

Aufgrund der einigermaßen einheitlichen Preisstruktur können wir Richtpreise anbieten. Diese versuchen wir bei einer definitiven Buchung zu erreichen. Wir chartern anschliessend die passende Yacht. Sollte der effektive Preis nach der definitiven Buchung unseren Richtpreis übersteigen, informieren wir umgehend und die Buchung kann storniert werden.

Richtpreise Mittelmeer / Woche	Hochsaison*	Nebensaison**
3-Kabinen Standard für max. 5 P. + Skipper	CHF 7'000	CHF 6'000
3-Kabinen Premium für max. 5 P. + Skipper	CHF 7'700	CHF 6'500
4 Kabinen Standard für max. 7 P. + Skipper	CHF 8'000	CHF 7'000
4-Kabinen Premium für max. 7 P. + Skipper	CHF 9'000	CHF 7'700
5 Kabinen Standard für max. 9 P. + Skipper	CHF 9'000	CHF 8'000
5 Kabinen Premium für max. 9 P. + Skipper	CHF 10'000	CHF 9'000

* 27.06. - 19.09.2015

** 09.05. - 27.06.2015 / 19.09. - 17.10.2015

Standard 3 – 5 jährige Yachten, standard Ausstattung

Premium max. 2 jährige Yachten und/oder exklusive Ausstattung

Bei 2-wöchigen Törns ist der Richtpreis für die 2. Woche 10% tiefer. Die Preise beinhalten die Yacht inkl. Skipper.

Die Törns dauern mindestens in der Hochsaison jeweils von Samstagabend bis zum folgenden Samstagmorgen. In der Nebensaison sind auch alternative Start- und Endtage möglich.

Bordkasse: Zusätzlich zu den Bootskosten ist der Bordkassen-Anteil zu entrichten. Die durchschnittlichen Kosten für Verpflegung und Getränke an Bord, Frischwasser, Diesel, Hafen-, Nationalparkgebühren, etc. liegen etwa bei **250 CHF pro Woche** und Person. Im Normalfall wird die Bordkasse jeweils von den TeilnehmerInnen selbst geführt. Der Bordkassen-Anteil wird vor Ort „akonto“ in lokaler Währung geleistet. Der Skipper ist traditionell von der Bordkasse befreit.



SOLsailing

Telefon:

E-Mail:

SOL AG
Poststrasse 16
CH-9000 St. Gallen
+41 (0)71 222 61 00
info@solsailing.ch

www.solsailing.ch

Routenvorschlag „La Maddalena“

Dieser Routenplan ist unverbindlich und abhängig von Wind, Wetter und den Wünschen der Teilnehmer. Die kurzfristige Planung wird laufend mit der Crew vor Ort besprochen.



Sa, Tag 1 Anreise Olbia – Marina di Portisco

Nach Ankunft in Portisco kümmern wir uns um den Proviant und beziehen die Kojen. Den ersten gemeinsamen Abend können wir in einem netten Restaurant ausklingen lassen.

So, Tag 2 Marina di Portisco – Cala Molinas (ca. 15sm)

Nach einem gemütlichen Frühstück segeln wir ca. 3 Stunden bis zur „Cala Molinas“. Dies ist die einzige Bucht auf der Insel Tavolera die nicht militärisches Sperrgebiet ist.

SOLsailing

Telefon:
E-Mail:

SOL AG
Poststrasse 16
CH-9000 St. Gallen
+41 (0)71 222 61 00
info@solsailing.ch

www.solsailing.ch

Mo, Tag 3 Cala Molinas – Caprera, Porto Palma (ca. 25sm)

Ein etwas längerer Schlag von rund 25 Seemeilen führt uns zum verlassenem Fischerdorf Porto Palma auf der Insel Caprera. In einer der unzähligen Restaurants am Hafen geniessen wir köstliche sardinische Spezialitäten.

Di, Tag 4 Porto Palma – Cala Giorgio Marino (ca. 15sm)

Nach dem gemütlichen Frühstück an Bord setzen wir zu einer weiteren traumhaften Bucht des Maddalena Archipels, der Cala Giorgio Marino über. Nach ca. 3 Stunden Segeln werfen wir den Anker in der natürlichen Bucht, die von 3 Inseln gebildet wird. Hier haben wir ausreichend Zeit um zu baden, schnorcheln oder einfach nur zum relaxen.

Mi, Tag 5 Cala Giorgio Marino – Bonifacio (ca. 15sm)

Heute segeln wir nach Korsika, wo wir den Hafen Bonifacio anlaufen. In der historischen Hafenstadt decken wir uns mit Nahrungsmittel für die nächsten Tage ein und geniessen einen Stadtbummel. Ein Highlight ist sicherlich die Zitadelle des uneinnehmbaren Hafens. Das Abendessen geniessen wir in einem der vielen Restaurants in der Stadt.

Do, Tag 6 Bonifacio – Marina Cannigione (ca. 20sm)

Wir segeln dem Maddalena Archipel entlang in Richtung Süden zur Marina Cannigione, im gleichnamigen Städtchen, das sich vom Fischerdorf zum Ferienort gemausert hat. Trotz dessen hat der Ort seinen sardinischen Charakter behalten.

Fr, Tag 7 Marina Cannigione – Pevero – Portisco (ca. 15sm)

Heute beginnen wir mit einem kurzen Schlag nach Pevero, in eine Bucht mit atemberaubender Aussicht. Auf der einen Seite ein Hügel der Costa Smeralda mit seinen Villen der Schönen und Reichen, auf der anderen Seite das offene Meer. Hier können wir nochmals das Meer und die Landschaft Sardiens geniessen. Am frühen Abend kehren wir dann zurück in den Heimathafen, wo wir unseren letzten gemeinsamen Abend in einem Restaurant ausklingen lassen können.

Sa, Tag 8 Abreise

Am Morgen packen wir unsere Sachen und verlassen das Boot, um uns dann in Richtung Flughafen zu begeben.



SOLsailing

Telefon:
E-Mail:

SOL AG
Poststrasse 16
CH-9000 St. Gallen
+41 (0)71 222 61 00
info@solsailing.ch

www.solsailing.ch