

# Segelferien Côte d'Azur

## Küstensegeln zwischen Natur und Glamour

### Revier

Die grosse Auswahl an Häfen und Ankerbuchten, macht das Revier nicht nur vielfältig sondern bietet auch Raum für flexibles Gestalten der Route. Weil die Crew die Möglichkeit hat, je nach Bedürfnis die Länge der Tagesstrecke anzupassen, ist diese Region besonders auch für Anfänger und Familien mit Kindern geeignet. Selbst wenn sportliches Segeln bei Mistral angesagt ist, liegen wir im ablandigen Wellenschutz des Festlandes. Dazu ist das Klima im Sommer besonders angenehm. Die Thermik bläst ab Mittag mit 2 bis 4 bf und klingt rechtzeitig auf das Abendessen wieder ab, bevor in der Nacht eine sanfte Thermik von 1 bis 2 bf in Gegenrichtung einsetzt. Die malerischen Buchten laden zum Verbleib in freier Natur ein. Es ist ein Erlebnis, die einmaligen Naturschutzgebiete von Port Gros oder Iles du Lésrins (mit einem aktiven Kloster darauf) zu besuchen. Wenn man eine der gepflegten Marinas aufsucht, gibt es zahlreiche Bistros und Gartenrestaurants, die vom Vorrang der französischen Küche zeugen. Sollte jemand eine Pause brauchen, ist es auch möglich, eine Tagesstrecke mit dem Zug zu machen und dafür einen Shoppingausflug z.B. in Cannes zu geniessen. Die Region bietet diverse Ausflugsmöglichkeiten die für die nötige Abwechslung sorgen.

### Wind und Wetter


Im **Frühjahr und Herbst** ist es an der Côte d'Azur schön warm, aber noch mit Nächten die angenehm abkühlen. Die Natur ist im Mai in voller Blüte und es gibt noch/wieder genügend Platz in den Häfen, Buchten und Strassencafés. Da die lokalen Wetterberichte verlässlich sind, kann uns der eventuell herrschende Mistralwind nicht beunruhigen.

In den Sommermonaten **Juli und August** kann man einen Sprung ins warme Wasser schon am Morgen vor dem Frühstück geniessen. Die Temperaturen erlauben das Segeln in Sommerkleidung und lange, warme Nächte mit zirpenden Zikaden in Ankerbuchten warten auf uns.

### Yachten

Für unsere Törns mieten wir moderne Charteryachten von 13 – 16 Metern Länge mit normalerweise 4-5 Kabinen und 8-10 Kojen (Schlafplätze). Die Yachten verfügen über Doppelkabinen, entweder mit „Doppelbett“ oder übereinander liegenden Einzelkojen.

Wir sind bestrebt, schnelle sportliche Yachten zu segeln, um auch bei wenig Wind nicht gleich auf den Motor angewiesen zu sein. Natürlich darf der Komfort an Bord dabei nicht zu kurz kommen. Bei uns muss übrigens niemand am Schluss der Törnwoche noch das Schiff reinigen. Dies ist organisiert und selbstverständlich im Törnpreis inbegriffen.

Die Details zur Yacht eines Törns findest Du im Internet. Klicke dazu in der Törntabelle des Angebots auf die Funktion  „Törninfos“.

### Aktivitäten

Durchschnittlich werden wir ca. 20 Seemeilen pro Tag, dies entspricht etwa 4 Stunden, unterwegs sein. Meist werden wir mittags in einer schönen Bucht ankern, etwas essen, baden, schnorcheln und die Sonne geniessen. Spannend sind auch längere Fahrten, vielleicht sogar eine Nachtfahrt bei Vollmond, womit dann wieder mehr Zeit für Aktivitäten an Land bleibt, z.B. ein Spaziergang durch ein Städtchen mit Shopping und einem kühlen Drink...

### Gruppen und Familien

Auch als **Gruppe** könnt ihr euch gerne einem unserer ausgeschriebenen Törns anschliessen. Für **Familien** und Gruppen ab 4 Personen erstellen wir aber auch ein individuelles Angebot, falls ihr lieber unter euch bleiben möchtet.

SOLsailing 



#### First 47.7 (oder ähnlich)

Länge	14,80 m	Kabinen	4
Breite	4,49 m	WC/Duschen	2
Tiefgang	2,30 m	Schlafplätze	8
Gewicht	12 t	Grosssegel	58 m <sup>2</sup>
Motor	78 PS	Genua	61 m <sup>2</sup>
Dieseltank	240 l	Wassertank	430 l



SOLsailing

Telefon:  
E-Mail:

SOL AG  
Poststrasse 16  
CH-9000 St. Gallen  
+41 (0)71 222 61 00  
info@solsailing.ch

[www.solsailing.ch](http://www.solsailing.ch)

## Anreise

Die Anreise nach Toulon ist am einfachsten per Zug oder Auto.

### Mit dem Zug

Ab Genf fährt der Zug direkt nach Toulon. Buchbar z.B. über [www.sbb.ch](http://www.sbb.ch)

### Mit dem Auto aus der Ostschweiz

via San Bernardino, Mailand, Savona, Ventimiglia, Monaco, Nizza, Toulon  
ca. 7.5 Stunden reine Fahrzeit

### Mit dem Auto aus der Westschweiz

via Genf, Grenoble, Avignon, Toulon, ca. 8 Stunden reine Fahrzeit  
Ein Halt in Grenoble lohnt sich, denn hier kann man das weltberühmte Baumnussöl kaufen.


Die Autobahngebühren belaufen sich auf ca. EUR 100.- pro Weg.  
Bei der Marina gibt es Parkmöglichkeiten.

Die Anreise mit dem Flugzeug ist auch möglich, jedoch etwas umständlich und ohne wesentlichen Zeitgewinn. Vom Flughafen in Nizza geht es nämlich noch mit dem Zug und/oder Taxi bis nach Toulon.

Für die Organisation von Anreisen verrechnen wir eine Bearbeitungsgebühr von CHF 50.- pro Person (max. CHF 150.- pro Dossier).

## Preise und Infos

Törnpreis pro Person*	Nebensaison	Hauptsaison
	09.05. – 27.06. 19.09. – 17.10.	27.06. – 19.09.
Koje in Doppelkabine	CHF 1'190.-	CHF 1'290.-

Unsere Törns dauern **7 Tage**, jeweils von Samstagabend bis zum folgenden Samstagmorgen. Die genauen Daten, Preise und alle weiteren Details sind im Internet unter der Funktion  „Törninfos“ zu finden.

Dank den vielseitigen Routenmöglichkeiten vom Ausgangshafen Portisco aus ist unser Sardinien-Angebot auch ideal für einen **2-wöchigen Törn**. Wir werden dafür nicht zweimal hintereinander dieselbe Route nehmen. Bei Buchungen von 2 Törnwochen am Stück, gibt's einen Rabatt von 10% auf die 2. Woche.

### Bordkasse

Zusätzlich zu den Bootskosten ist der Bordkassen-Anteil zu entrichten. Die durchschnittlichen Kosten für Verpflegung und Getränke an Bord, Frischwasser, Diesel, Hafen-, Nationalparkgebühren, etc. liegen etwa bei **250 CHF pro Woche** und Person. Im Normalfall wird die Bordkasse jeweils von den TeilnehmerInnen selbst geführt. Der Bordkassen-Anteil wird vor Ort „akonto“ in lokaler Währung geleistet. Der Skipper ist traditionell von der Bordkasse befreit.



## Gesamtkosten-Beispiel\*\*

Transport, Unterkunft, Verpflegung an Bord

Törnpreis	CHF 1'290.-
Zug	ca. CHF 300.-
Bordkasse	ca. CHF 250.-

**Total pro Person ca. CHF 1'840.-**

\*\* Beispiel für 1 Woche vom 27.06. – 04.07.2015  
Preisänderungen bleiben vorbehalten.  
Alle aktuellen Preise auf [www.solsailing.ch](http://www.solsailing.ch)

## Zuschlag für Doppelkabine zur Alleinbenutzung

**80%**

\* Der Törnpreis pro Person gilt für eine Koje (Schlafplatz) in einer Doppelkabine. Alle Preisangaben sind Richtpreise und können z.B. mit der Verfügbarkeit der Plätze oder mit zeitlichen Aktionen variieren. Die aktuellen und verbindlichen Preise sind auf unserer Website publiziert.



SOLsailing

Telefon:  
E-Mail:


SOL AG  
Poststrasse 16  
CH-9000 St. Gallen  
+41 (0)71 222 61 00  
[info@solsailing.ch](mailto:info@solsailing.ch)

[www.solsailing.ch](http://www.solsailing.ch)

## Aktivferien-Törns

Segeltörns sind grundsätzlich Aktivferien. Mitmachen ist angesagt. Dies gilt beim Segeln, aber auch für allgemeine Arbeiten an Bord wie Kochen, Abwaschen und Einkaufen, sowie beim Klarmachen des Schiffs zum Auslaufen. Dennoch, wer lieber nicht an den Schoten zieht oder das Ruder mal übernehmen möchte, muss natürlich nicht. Insbesondere bei An- und Ablegemanövern kann aber schon mal die Hilfe der gesamten Mannschaft verlangt sein. Für alle Törns gilt: Segelkenntnisse sind nicht erforderlich. Unsere Skippers bringen dir soviel bei, wie es deinem eigenen Interesse und Engagement entspricht.

## Mehr Details

Die genauen Angaben zur Yacht, Anreise, Skipper, etc. sind im Internet auf der Törntabelle unter der Funktion  „Törninfos“ zu finden.

## Routenvorschlag "Côte d'Azur"

Dieser Routenplan ist unverbindlich und abhängig von Wind, Wetter und den Wünschen der Teilnehmer. Die kurzfristige Planung wird laufend mit der Crew vor Ort besprochen.



### Sa, Tag 1 Anreise Toulon

Nach Ankunft im Hafen beziehen wir die Kabinen und kaufen noch die nötigen Lebensmittel ein. Das erste gemeinsame Abendessen können wir in einem Restaurant in der Marina oder im nahen Städtchen (7 Fussminuten) geniessen.

SOLsailing

Telefon:

E-Mail:

SOL AG  
Poststrasse 16  
CH-9000 St. Gallen  
+41 (0)71 222 61 00  
info@solsailing.ch

[www.solsailing.ch](http://www.solsailing.ch)

**So, Tag 2 Toulon – Porquerolles (ca. 15sm)**

Nach der obligatorischen Sicherheitseinweisung segeln wir je nach Wind und Wunsch der Crew südwestlich zur Insel Porquerolles. Es hat einen schönen Hafen und wunderschöne Ankerbuchten rund um die Insel. Ein Ausflug in das pittoreske Städtchen ist ein Muss.

**Mo, Tag 3 Porquerolles – Port Grimaud (ca. 40sm)**

Es geht ostwärts mit der Thermik oder mit Mistral querab, bis in die Bucht von St. Tropez. Die Bucht ist bestens geschützt gegen Winde aus allen Richtungen und lädt zum Ankern vor der Küste von Port Grimaud ein. Die Bucht ist ca. 4 sm lang und bietet eine einmalige Aussicht auf die Megayachten der Reichen und Schönen. In der Kanalstadt Port Grimaud gehen wir an Land und können auf dem Marktplatz eine Crêpes mit Vanilleeis oder das Abendessen in einem Strassencafé geniessen. Der rund 3 km lange Sandstrand bietet Platz für diverse Sportangebote und zum relaxen. Im Supermarkt können wir unseren Proviant aufstocken und frische Baguettes fürs Frühstück besorgen.

**Di, Tag 4 Port Grimaud – St. Tropez – Iles de Lérins (ca. 25sm)**

Bevor die Thermik einsetzt, können wir einen Ausflug mit dem Schiff unter Motor in den Hafen von St. Tropez unternehmen. Wer will, kann aussteigen und einen Stadtbummel machen, ein paar tolle Fotos der Megayachten vor Anker schiessen oder einen Badestopp geniessen. Danach setzen wir Segel und fahren weiter Richtung Osten zu den Iles de Lérins. Wir ankern hier und können das Kloster auf der Insel St. Honoré besuchen. Dort leben noch rund 30 Mönche, die Produkte aus ihrem Eigenanbau verkaufen. Hier ist ordentliche Kleidung erwünscht. Es hat eine Schenke unter den Pinien, was ein wirklich bleibendes Erlebnis darstellt. Am Abend kann man das "Feuerwerk" der Stadt Cannes sehen.

**Mi, Tag 5 Iles de Lérins – Antibes (ca. 15sm)**

Heute geht die Fahrt zwischen den Inseln durch bis nach Antibes. Die Marina ist voll von Megayachten der obersten Klasse. Wahlweise kann auch die Marina Baie des Anges südlich von Nizza angelaufen werden (ca. 6 sm weiter). In der Bucht von Nizza sind auch unter starken Winden geordnete Segelmanöver eine gute Übung. Am Abend drängt sich ein Stadtbummel in Nizza auf mit Einkehr in einer der zahlreichen Gastwirtschaften. Am Morgen sollte man sich ein Stadtbummel mit Einkauf der lokalen frischen Produkte niemals nehmen lassen.

**Do, Tag 6 Antibes – Cavalaire/St. Raphaël (ca. 20 – 30sm)**

Wir lassen Antibes als Wendepunkt hinter uns und machen uns auf den Rückweg. Hier liegen Marinas und Ankerbuchten wie Cavalaire oder St. Raphaël in Reichweite. Falls wir noch einmal Schutz in der Bucht von St. Tropez suchen wollen, ist St. Maximes ein sicherer Hafen mit bester Infrastruktur. Hier gibt es diverse Möglichkeiten den Törn Lust und Laune zu gestalten.

**Fr, Tag 7 Cavalaire/St. Raphaël – Toulon (ca. 20 – 30sm)**

Ein Schlag bei Halbwind bringt uns westwärts zu den Inseln Port Cros. Hier machen wir einen Badestopp im Naturschutzgebiet und vielleicht erlaubt uns die Zeit auch einen Ausflug auf die Insel. Es herrscht absolutes Rauchverbot wegen Waldbrandgefahr (Busse ca. 150 Euro). Es gibt einen Fussweg rund um die Bucht mit toller Aussicht auf die Schiffe und die Umgebung. Dann nehmen wir den Anker hoch und setzen nach Norden rund 6 sm aufs Festland und den Heimathafen zu, wo wir den Törn beim letzten gemeinsamen Abend ausklingen lassen.

**Sa, Tag 8 Abreise**

Am Morgen packen wir unsere Sachen und verlassen das Boot, um rechtzeitig die Heimreise anzutreten.



SOLsailing

Telefon:  
E-Mail:

SOL AG  
Poststrasse 16  
CH-9000 St. Gallen  
+41 (0)71 222 61 00  
info@solsailing.ch

[www.solsailing.ch](http://www.solsailing.ch)