

# Segelferien Malta

## Segeln im Archipel

### Revier


Malta liegt rund 60 Seemeilen südlich von Sizilien, im Zentrum des Mittelmeeres. Der Archipel besteht aus drei bewohnten und vier unbewohnten Inseln. Wilde Küsten, tief eingeschnittene Buchten, und kleine Fischerhäfen mit bunten Booten warten nur darauf erkundet zu werden. Man findet hier viele Plätzchen fast ohne Touristen. Das Hinterland mit den kleinen charmanten Dörfchen aber auch die imposanten Klippen sowie idyllische Sandstrände bringen die nötige Abwechslung. Britische, arabische und italienische Einflüsse haben die Insel zu einer charmanten Multikulti - Destination werden lassen. Bekannt für viel Sonnenschein ist Malta ein ganzjährig bereisbares Revier. Das ausgeglichene Klima lässt das Thermometer selbst im Winter selten unter 15 Grad sinken. Malta begeistert durch guten Segelwind und ganzjährig angenehmen Temperaturen. Heute gilt der südeuropäische Inselstaat als Geheimtipp unter den Seglern.

### Wind und Wetter

Die Saison erstreckt sich von März bis November, aber man kann auch an sonnigen Wintertagen häufig aufs Meer hinausfahren. Da es auf Malta keine hohen Berge gibt, kommt der ganze Archipel in den Genuss eines ausgeglichenen, gesunden Seeklimas mit beständigem Wind. Frühjahr und Herbst eignen sich besonders gut für Segelferien. Es kann schon richtig warm werden, wenn der sogenannte Scirocco heisse trockene Luft aus Afrika nach Malta bringt. Im Sommer lässt eine angenehme Brise auch bei hohen Temperaturen nie das Gefühl zu grosser Hitze aufkommen. Die Wassertemperatur liegt bei ca. 25°C. Im Winter liegen die Tagestemperaturen selten unter 15°C und damit immer noch um einiges höher als bei uns. Malta ist bekannt für den blauen Himmel und viel Sonne. Frost und Schnee sind hier Fremdwörter.

### Yachten

Die Inseln erkundet man am Besten mit einem Katamaran. Durch den geringen Tiefgang kommt man in die einsamsten Buchten und die grosszügigen Platzverhältnisse gestalten den Aufenthalt an Bord extrem komfortabel. Für unsere Törns mieten wir moderne Yachten von 13-16 Metern Länge mit normalerweise 4-5 Kabinen und 8-10 Kojen (Schlafplätze). Die Katamarane verfügen grundsätzlich nur über Doppelkabinen mit Doppelbetten.

Bei uns muss übrigens niemand am Schluss der Törnwoche noch das Schiff reinigen. Dies ist organisiert und selbstverständlich im Törnpreis inbegriffen. Die Details zur Yacht eines Törns findest Du im Internet. Klicke dazu in der Törntabelle des Angebots auf die Funktion  „Törninfos“.

### Aktivitäten

Durchschnittlich werden wir ca. 25 Meilen pro Tag unterwegs sein, dies entspricht etwa 5 Stunden. Meist werden wir mittags in einer schönen Bucht ankern, etwas essen, baden, Schnorcheln und die Sonne geniessen. Spannend sind auch längere Fahrten, vielleicht sogar eine Nachtfahrt bei Vollmond, womit dann wieder mehr Zeit für Aktivitäten an Land bleibt, z.B. mit Skooters eine Insel erkunden, ein Spaziergang durch die engen Gassen mit Shopping und einem kühlen Drink. In den grösseren Ortschaften können Nachtschwärmer auch das pulsierende Nachtleben auskosten.

SOLsailing 



#### Bahia 46 (oder ähnlich)

Länge	14,00 m	Kabinen	4
Breite	7,30 m	WC/Duschen	4
Tiefgang	1,30 m	Schlafplätze	8
Wassertank	860 l	Segelfläche	120 m <sup>2</sup>
Dieseltank	500 l	Motor	2 x 27 kw



SOLsailing:

Telefon:  
E-Mail:

SOL AG  
Poststrasse 16  
CH-9000 St. Gallen  
+41 (0)71 222 61 00  
info@solsailing.ch

[www.solsailing.ch](http://www.solsailing.ch)

## Anreise


Folgende Anreise kann in Zusammenhang mit einem Segeltörn-Angebot online über SOLsailing gebucht werden (so lange verfügbar):

<b>Flug mit Swiss, Zürich – Malta – Zürich</b> jeweils am Samstag					
Hin:	Zürich ab	17:40 h	Zurück:	Malta ab	14:25 h
	Malta an	19:55 h		Zürich an	16:45 h
<b>Preis pro Person</b>				<b>ca. CHF 595.-</b>	

Für alternative Flüge oder für eine Zusatzwoche in einem Hotel helfen wir gerne weiter. Unsere Buchungsgebühr für Drittleistungen beträgt CHF 50.- pro Person oder max. CHF 150.- pro Dossier.

## Preise und Infos

<b>Törnpreis pro Person*</b> pro Koje in einer Doppelkabine	<b>CHF 1'290.-</b>
--	--------------------

Unsere Törns dauern **7 Tage**, jeweils von Samstagabend bis zum folgenden Samstagmorgen. Die genauen Daten, Preise und alle weiteren Details sind im Internet unter der Funktion  „Törninfos“ zu finden.

### Bordkasse

Zusätzlich zu den Bootskosten ist der Bordkassen-Anteil zu entrichten. Die durchschnittlichen Kosten für Verpflegung und Getränke an Bord, Frischwasser, Diesel, Hafen-, Nationalparkgebühren, etc. liegen etwa bei **250 CHF pro Woche** und Person. Im Normalfall wird die Bordkasse jeweils von den TeilnehmerInnen selbst geführt. Der Bordkassen-Anteil wird vor Ort „akonto“ in lokaler Währung geleistet. Der Skipper ist traditionell von der Bordkasse befreit.

## Gruppen und Familien

Auch als Gruppe könnt ihr euch gerne einem unserer ausgeschriebenen Törns anschliessen. Für **Familien und Gruppen** ab 4 Personen erstellen wir aber auch ein individuelles Angebot, falls ihr lieber unter Euch bleiben möchtet. Natürlich könnt ihr dann auch den Ausgangshafen und die Yacht mitbestimmen.

## Aktivferien-Törns

Segeltörns sind grundsätzlich Aktivferien. Mitmachen ist angesagt. Dies gilt beim Segeln, aber auch für allgemeine Arbeiten an Bord wie Kochen, Abwaschen und Einkaufen, sowie beim Klarmachen des Schiffs zum Auslaufen. Dennoch, wer lieber nicht an den Schoten zieht oder das Ruder nicht auch mal übernehmen möchte, muss natürlich nicht. Insbesondere bei An- und Ablegemanövern kann aber schon mal die Hilfe der gesamten Mannschaft verlangt sein. Für alle Törns gilt: Segelkenntnisse sind nicht erforderlich. Unsere Skippers bringen dir soviel bei, wie es deinem eigenen Interesse und Engagement entspricht.



## Gesamtkosten-Beispiel\*\*

Transport, Unterkunft, Verpflegung an Bord

Törnpreis	CHF 1'290.-
Flug	ca. CHF 595.-
Bordkasse	ca. CHF 250.-

**Total pro Person ca. CHF 2'135.-**

\*\* Beispiel für 1 Woche  
Preisänderungen bleiben vorbehalten.  
Alle aktuellen Preise auf [www.solsailing.ch](http://www.solsailing.ch)

**Zuschlag für Doppelkabine zur Alleinbenutzung 80%**

\* Der Törnpreis pro Person gilt für eine Koje (Schlafplatz) in einer Doppelkabine. Alle Preisangaben sind Richtpreise und können z.B. mit der Verfügbarkeit der Plätze oder mit zeitlichen Aktionen variieren. Die aktuellen und verbindlichen Preise sind auf unserer Website publiziert.



SOLsailing:


Telefon:  
E-Mail:

SOL AG  
Poststrasse 16  
CH-9000 St. Gallen  
+41 (0)71 222 61 00  
info@solsailing.ch

[www.solsailing.ch](http://www.solsailing.ch)



## Mehr Details

Die genauen Angaben zur Yacht, Anreise, Skipper, etc. sind im Internet auf der Törntabelle unter der Funktion  „Törninfos“ zu finden.

## Segeln in Malta

Die Inseln Maltas liegen alle sehr nahe beieinander, sodass die Route von Tag zu Tag und je nach Lust und Laune neu definiert werden kann. Ein klassischer Routenvorschlag fällt hier deshalb weg. Stattdessen präsentieren wir Land und Leute, sowie die einzelnen Inseln, damit die Vielfalt der Inseln je nach Wunsch frei kombiniert werden kann.

Die Republik Malta ist ein südeuropäischer Inselstaat im Mittelmeer. Der maltesische Archipel verteilt sich auf die drei bewohnten Inseln Malta (etwa 246 km<sup>2</sup>), Gozo (maltesisch Ghawdex, etwa 67 km<sup>2</sup>) und Comino (Kemmuna, etwa 3 km<sup>2</sup>) sowie auf die unbewohnten Inseln Cominotto (Kemmunett), Filfla (Filfola), St. Paul's Islands und Fungus Rock.



SOLsailing:

Telefon:  
E-Mail:

SOL AG  
Poststrasse 16  
CH-9000 St. Gallen  
+41 (0)71 222 61 00  
info@solsailing.ch

[www.solsailing.ch](http://www.solsailing.ch)

## Bevölkerung

Die maltesische Bevölkerung ist stark gemischt und geht auf verschiedene Einwanderungswellen zurück. Nach Einwanderern kaum bestimmbarer Herkunft in vorgeschichtlicher Zeit besiedelten Phönizier, Griechen, Römer, Araber, Sizilianer und Normannen die Inselgruppe. All diese Einwanderer verschmolzen jedoch im Laufe des Mittelalters zu einer recht homogenen Bevölkerung. Circa 1,8 % der auf Malta lebenden Menschen sind anderer Nationalität, diese Bevölkerung besteht besonders aus Briten, Arabern, Italienern, Indern, Syrern, Deutschen und Griechen. Aber auch über 400.000 Malteser leben im Ausland (meist in England oder Italien).

Wie in anderen Mittelmeerländern auch, geniessen die meisten Malteser am Sommernachmittag ihre Siesta. Sie beginnt nach dem Essen und dauert zwei bis drei Stunden. In dieser Zeit bleibt die Mehrzahl der Geschäfte geschlossen. In den Abendstunden unternehmen die Malteser meist ihren abendlichen Bummel durch die Strassen.

Eine Besonderheit der Maltesischen Inseln sind die Luzzus, bunt bemalte hölzerne Fischerboote, deren Bug mit Augen (Horus- oder Osirisaug) verziert ist. Die Bauweise der Boote geht möglicherweise auf die Phönizier zurück. Das Auge soll der Überlieferung nach die Fischer vor Gefahren schützen. Zusätzlich tragen die Boote zumeist die Namen christlicher Heiliger. Die farbenfrohen Boote sind ein beliebtes Fotomotiv für Touristen, daher wird ihr Unterhalt von der Regierung bezuschusst. Sie werden aber bis heute von den Fischern als Arbeitsgerät genutzt.

## Geografie

Alle maltesischen Inseln sind felsig. Die Hauptinsel Malta ist ein bis zu 260 Meter ansteigender Höhenzug aus Kalkfels. Der Süden und der Südwesten fallen steil zum Meer hin ab. Die Küste von Malta ist dort ungegliedert und von Land aus unzugänglich. Zwischen den zerrissenen Felsen gibt es malerische kleine Buchten, die zum Anker einladen. Im Norden und Nordosten von Malta gibt es Hügel und flachere Landstriche. Die Küste senkt sich dort allmählich zum Meer und ist von Buchten eingeschnitten, die von schönen Sandstränden umschlossen werden. Berge und Flüsse gibt es auf Malta nicht, umso bemerkenswerter sind die zahlreichen Höhlen.

## Pflanzen & Tiere

Mit rund 800 einheimischen Pflanzenarten, weisen die maltesischen Inseln für ein Areal dieser Grösse eine auffallend grosse Pflanzenvielfalt auf. Dies obwohl Malta keine signifikanten Höhenunterschiede aufweist, wenig Vielfalt bezüglich der Standorte kennt und durch menschliche Einflüsse über Jahrtausende hinweg bereits stark umgeformt wurde. Das Artenspektrum ist typisch mediterran, weist aber zusätzlich starke nordafrikanische Einflüsse auf.

Erst seit dem Ende des 20. Jahrhunderts rücken Naturschutzfragen allmählich ins Bewusstsein der maltesischen Öffentlichkeit, insbesondere durch den Beitritt zur Europäischen Union 2004 wurden im Rahmen des Natura 2000-Programms erste Schutzgebiete ausgewiesen.

Insgesamt betrachtet gilt Maltas Fauna als relativ artenarm. Zu den auf den Inseln lebenden Tieren gehören Mäuse, Ratten, die Langflügelfledermaus, Kaninchen, Igel, Wiesel, Eidechsen, Mauergeckos, Chamäleons, diverse Vogelarten, sowie mehrere Populationen ungiftiger Schlangen. Die häufig anzutreffende Baumerle ist der Nationalvogel des Inselstaates.

Malta ist im Frühjahr und im Herbst eine der wenigen Stationen für Zugvögel auf deren Weg von Europa nach Afrika oder in entgegen gesetzter Richtung. Im Frühjahr 2008 meldete die Regierung im Zuge von Natura 2000 27 Schutzgebiete für die Tier- und Pflanzenwelt an.



SOLsailing:

Telefon:  
E-Mail:

SOL AG  
Poststrasse 16  
CH-9000 St. Gallen  
+41 (0)71 222 61 00  
info@solsailing.ch

[www.solsailing.ch](http://www.solsailing.ch)