

# Segelferien Sardinien

Mitsegeln um die grösste Insel im Mittelmeer

## Revier

Obwohl Sardinien's Küste mit hunderten von einsamen Bilderbuch-Buchten, Stränden und Felsformationen ein ungewöhnlich schönes Segelgebiet ist, ist es noch erstaunlich wenig bekannt. Ein richtiger Geheimtipp also. Auch unser wichtigstes Element, der Wind, ist reichlich vorhanden. Zwei Windsysteme sorgen für die richtigen Bedingungen zum sportlichen Segeln; entweder der Saharawind Scirocco oder der Maestrale, ein recht starker Wind aus Westen.

Unser eigentliches Segelrevier, das Archipel La Maddalena bietet mit seinen 62 Inseln und Inselbergen eine wilde und verzaubernde Landschaft, die vom stetigen Nordwind geformt wurde. Die Inseln bieten zahlreiche Buchten, die zum Baden und Verweilen einladen. Und wenn wir einmal in einem Hafen festmachen, finden wir eine ausgezeichnete Infrastruktur vor.

Unsere Törns starten wir von der Marina die Portisco aus. Der Hafen liegt im nordöstlichen Kap der Insel Sardinien. Neben der ausgezeichneten Lage, der Hafen liegt direkt vor dem Archipel La Maddalena, besitzt die nahegelegene Stadt Olbia sowohl einen Flughafen als auch einen Fährhafen und eignet sich deshalb als Ausgangsort sehr gut.

## Yachten

Für unsere Törns mieten wir moderne Charteryachten von 13 – 16 Metern Länge mit normalerweise 4-5 Kabinen und 8-10 Kojen (Schlafplätze). Die Yachten verfügen über Doppelkabinen, entweder mit „Doppelbett“ oder übereinander liegenden Einzelkojen.

Wir sind bestrebt, schnelle sportliche Yachten zu segeln, um auch bei wenig Wind nicht gleich auf den Motor angewiesen zu sein. Natürlich darf der Komfort an Bord dabei nicht zu kurz kommen. Bei uns muss übrigens niemand am Schluss der Törnwoche noch das Schiff reinigen. Dies ist organisiert und selbstverständlich im Törnpreis inbegriffen.

Die Details zur Yacht eines Törns findest Du im Internet. Klicke dazu in der Törntabelle des Angebots auf die Funktion  „Törninfos“.

## Aktivitäten

Durchschnittlich werden wir ca. 20 Seemeilen pro Tag, dies entspricht etwa 4 Stunden, unterwegs sein. Meist werden wir mittags in einer schönen Bucht ankern, etwas essen, baden, schnorcheln und die Sonne geniessen. Spannend sind auch längere Fahrten, vielleicht sogar eine Nachtfahrt bei Vollmond, womit dann wieder mehr Zeit für Aktivitäten an Land bleibt, z.B. ein Spaziergang durch ein Städtchen mit Shopping und einem kühlen Drink...

## Gruppen und Familien

Auch als **Gruppe** könnt ihr euch gerne einem unserer ausgeschriebenen Törns anschliessen. Für **Familien** und Gruppen ab 4 Personen erstellen wir aber auch ein individuelles Angebot, falls ihr lieber unter euch bleiben möchtet.

SOLsailing 



### First 47.7 (oder ähnlich)

Länge	14,80 m	Kabinen	4
Breite	4,49 m	WC/Duschen	2
Tiefgang	2,30 m	Schlafplätze	8
Gewicht	12 t	Grosssegel	58 m <sup>2</sup>
Motor	78 PS	Genua	61 m <sup>2</sup>
Dieseltank	240 l	Wassertank	430 l



SOLsailing

Telefon:  
E-Mail:

SOL AG  
Poststrasse 16  
CH-9000 St. Gallen  
+41 (0)71 222 61 00  
info@solsailing.ch

[www.solsailing.ch](http://www.solsailing.ch)

## Anreise

Die Anreise nach Olbia ist am einfachsten per Charterflieger von Edelweissair Air direkt ab Zürich.

### Flug mit Edelweiss Air, Zürich – Olbia – Zürich

jeweils am Samstag

Hin: Zürich ab 08:00 h Zurück: Olbia ab 10:20 h  
Olbia an 09:35 h Zürich an 11:55 h

**Preise pro Person ca. CHF 595.-**

Diese Anreise kann in Zusammenhang mit einem Segeltörn-Angebot online über SOLsailing gebucht werden (so lange verfügbar).


Für die Organisation von alternativen Anreisen verrechnen wir eine Bearbeitungsgebühr von CHF 50.- pro Person (max. CHF 150.- pro Dossier).

### Anreise mit dem Auto

Mit dem Auto ist es am einfachsten nach Genua zu fahren, um dort mit der Fähre nach Sardinien überzusetzen. Für die Überfahrt benötigen die Fahrer 7 bis 9 Stunden.

## Preise und Infos

Törnpreis pro Person*	Nebensaison	Hauptsaison
	09.05. – 27.06. 19.09. – 19.10.	27.06. – 19.09.
Koje in Doppelkabine	CHF 1'190.-	CHF 1'290.-

Unsere Törns dauern **7 Tage**, jeweils von Samstagabend bis zum folgenden Samstagmorgen. Die genauen Daten, Preise und alle weiteren Details sind im Internet unter der Funktion  „Törninfos“ zu finden.

Dank den vielseitigen Routenmöglichkeiten vom Ausgangshafen Portisco aus ist unser Sardinien-Angebot auch ideal für einen **2-wöchigen Törn**. Wir werden dafür nicht zweimal hintereinander dieselbe Route nehmen. Bei Buchungen von 2 Törnwochen am Stück, gibt's einen Rabatt von 10% auf die 2. Woche.

### Bordkasse

Zusätzlich zu den Bootskosten ist der Bordkassen-Anteil zu entrichten. Die durchschnittlichen Kosten für Verpflegung und Getränke an Bord, Frischwasser, Diesel, Hafengebühren, Nationalparkgebühren, etc. liegen etwa bei **250 CHF pro Woche** und Person. Im Normalfall wird die Bordkasse jeweils von den TeilnehmerInnen selbst geführt. Der Bordkassen-Anteil wird vor Ort „akonto“ in lokaler Währung geleistet. Der Skipper ist traditionell von der Bordkasse befreit.

SOLsailing 



## Gesamtkosten-Beispiel\*\*

Transport, Unterkunft, Verpflegung an Bord

Törnpreis CHF 1'290.-  
Flug ca. CHF 595.-  
Bordkasse ca. CHF 250.-

**Total pro Person ca. CHF 2'135.-**

\*\* Beispiel für 1 Woche vom 27.06. – 04.07.2015  
Preisänderungen bleiben vorbehalten.  
Alle aktuellen Preise auf [www.solsailing.ch](http://www.solsailing.ch)

### Zuschlag für Doppelkabine zur Alleinbenutzung

**80%**

\* Der Törnpreis pro Person gilt für eine Koje (Schlafplatz) in einer Doppelkabine. Alle Preisangaben sind Richtpreise und können z.B. mit der Verfügbarkeit der Plätze oder mit zeitlichen Aktionen variieren. Die aktuellen und verbindlichen Preise sind auf unserer Website publiziert.



SOLsailing

Telefon:  
E-Mail:


SOL AG  
Poststrasse 16  
CH-9000 St. Gallen  
+41 (0)71 222 61 00  
[info@solsailing.ch](mailto:info@solsailing.ch)

[www.solsailing.ch](http://www.solsailing.ch)

## Aktivferien-Törns

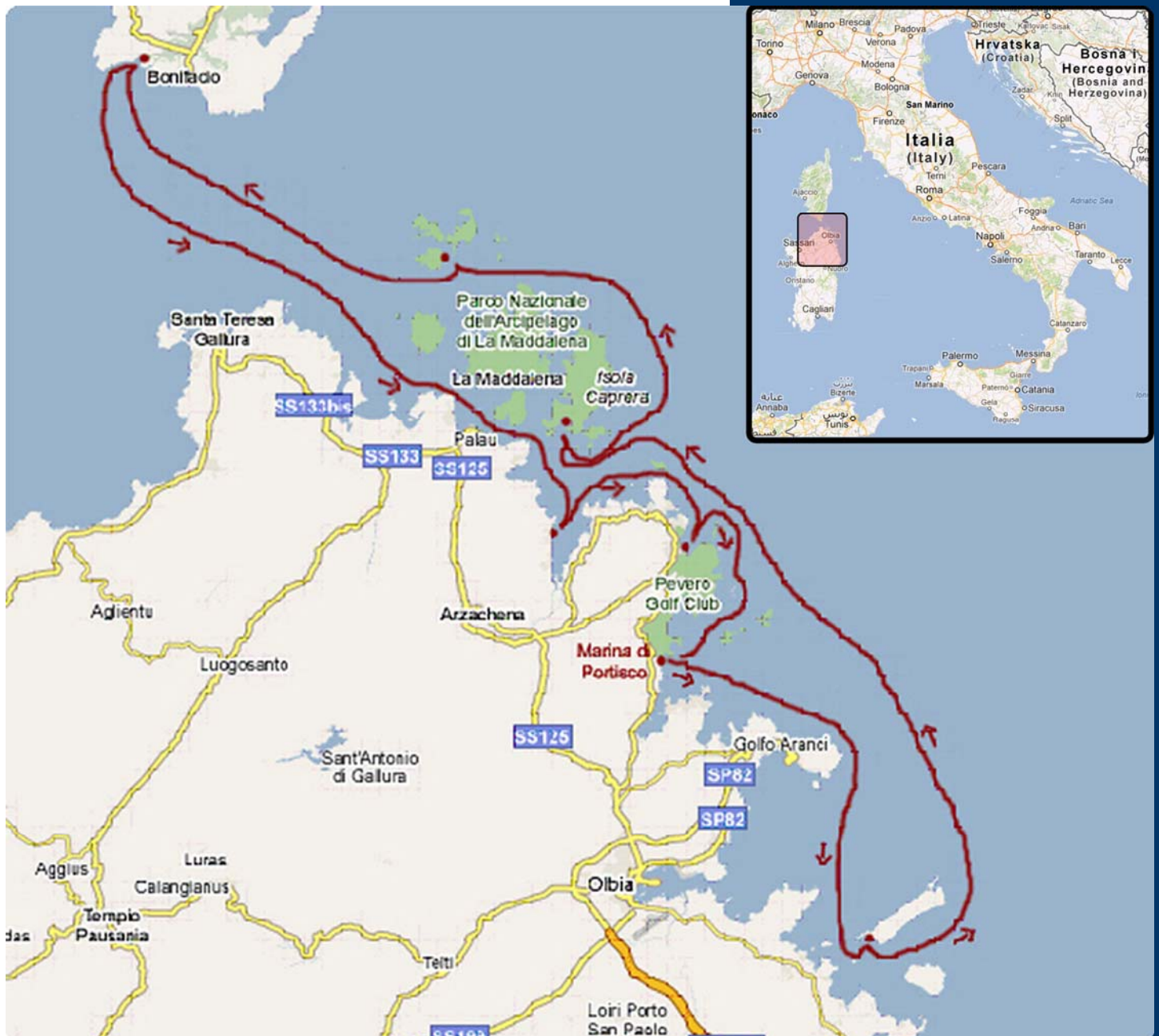
Segeltörns sind grundsätzlich Aktivferien. Mitmachen ist angesagt. Dies gilt beim Segeln, aber auch für allgemeine Arbeiten an Bord wie Kochen, Abwaschen und Einkaufen, sowie beim Klarmachen des Schiffs zum Auslaufen. Dennoch, wer lieber nicht an den Schoten zieht oder das Ruder mal übernehmen möchte, muss natürlich nicht. Insbesondere bei An- und Ablegemanövern kann aber schon mal die Hilfe der gesamten Mannschaft verlangt sein. Für alle Törns gilt: Segelkenntnisse sind nicht erforderlich. Unsere Skippers bringen dir soviel bei, wie es deinem eigenen Interesse und Engagement entspricht.

## Mehr Details

Die genauen Angaben zur Yacht, Anreise, Skipper, etc. sind im Internet auf der Törntabelle unter der Funktion  „Törninfos“ zu finden.

## Routenvorschlag „La Maddalena“

Dieser Routenplan ist unverbindlich und abhängig von Wind, Wetter und den Wünschen der Teilnehmer. Die kurzfristige Planung wird laufend mit der Crew vor Ort besprochen.



**Sa, Tag 1 Anreise Olbia – Marina di Portisco**

Nach Ankunft in Portisco kümmern wir uns um den Proviant und beziehen die Kojen. Den ersten gemeinsamen Abend können wir in einem netten Restaurant ausklingen lassen.

**So, Tag 2 Marina di Portisco – Cala Molinas (ca. 15sm)**

Nach einem gemütlichen Frühstück segeln wir ca. 3 Stunden bis zur „Cala Molinas“. Dies ist die einzige Bucht auf der Insel Tavolera die nicht militärisches Sperrgebiet ist.

**Mo, Tag 3 Cala Molinas – Caprera, Porto Palma (ca. 25sm)**

Ein etwas längerer Schlag von rund 25 Seemeilen führt uns zum verlassenem Fischerdorf Porto Palma auf der Insel Caprera. In einer der unzähligen Restaurants am Hafen geniessen wir köstliche sardinische Spezialitäten.

**Di, Tag 4 Porto Palma – Cala Giorgio Marino (ca. 15sm)**

Nach dem gemütlichen Frühstück an Bord setzen wir zu einer weiteren traumhaften Bucht des Maddalena Archipels, der Cala Giorgio Marino über. Nach ca. 3 Stunden Segeln werfen wir den Anker in der natürlichen Bucht, die von 3 Inseln gebildet wird. Hier haben wir ausreichend Zeit um zu baden, schnorcheln oder einfach nur zum relaxen.

**Mi, Tag 5 Cala Giorgio Marino – Bonifacio (ca. 15sm)**

Heute segeln wir nach Korsika, wo wir den Hafen Bonifacio anlaufen. In der historischen Hafenstadt decken wir uns mit Nahrungsmittel für die nächsten Tage ein und geniessen einen Stadtbummel. Ein Highlight ist sicherlich die Zitadelle des uneinnehmbaren Hafens. Das Abendessen geniessen wir in einem der vielen Restaurants in der Stadt.

**Do, Tag 6 Bonifacio – Marina Cannigione (ca. 20sm)**

Wir segeln dem Maddalena Archipel entlang in Richtung Süden zur Marina Cannigione, im gleichnamigen Städtchen, das sich vom Fischerdorf zum Ferienort gemausert hat. Trotz dessen hat der Ort seinen sardinischen Charakter behalten.

**Fr, Tag 7 Marina Cannigione – Pevero – Portisco (ca. 15sm)**

Heute beginnen wir mit einem kurzen Schlag nach Pevero, in eine Bucht mit atemberaubender Aussicht. Auf der einen Seite ein Hügel der Costa Smeralda mit seinen Villen der Schönen und Reichen, auf der anderen Seite das offene Meer. Hier können wir nochmals das Meer und die Landschaft Sardiens geniessen. Am frühen Abend kehren wir dann zurück in den Heimathafen, wo wir unseren letzten gemeinsamen Abend in einem Restaurant ausklingen lassen können.

**Sa, Tag 8 Abreise**

Am Morgen packen wir unsere Sachen und verlassen das Boot, um uns dann in Richtung Flughafen zu begeben.



SOLsailing

Telefon:  
E-Mail:

SOL AG  
Poststrasse 16  
CH-9000 St. Gallen  
+41 (0)71 222 61 00  
info@solsailing.ch

[www.solsailing.ch](http://www.solsailing.ch)